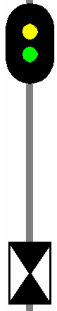

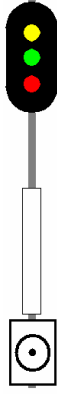


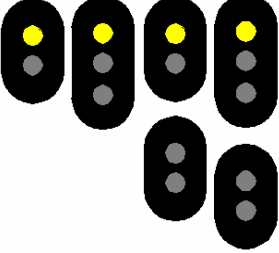
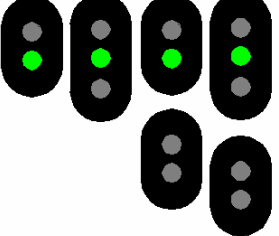
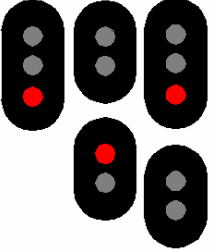
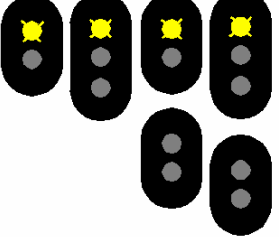
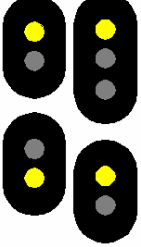
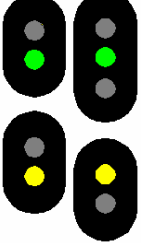


# 1.Semnalizarea CFR

Tipuri semnale CFR:

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Semnal prevestitor.</li><li>- Este folosit pe linii neînzestrate cu BLA.Pentru recunoașterea semnalului prevestitor,acesta este înzestrat cu un reper de semnal.</li><li>- Reperul este format dintr-o placă dreptunghiulară pe care sunt desenate 2 triunghiuri negre,vârf in vârf, pe fond alb.Reperul se amplasează la bază semnalului.</li></ul>
 <p>semnal de trecere al BLA</p>	 <p>semnal de trecere al BLA cu prevestire</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Semnal de trecere ale blocului de linie automat.</li><li>- Pentru recunoașterea semnalelor de trecere ale blocului de linie automat se montează pe stâlpul acestor semnale un reper, format dintr-o placă dreptunghiulară de culoare albă.</li><li>- În caz că semnalul are și funcție de prevestire se montează la baza stâlpului, în afară de placa dreptunghiulară de culoare albă, și o placă dreptunghiulară de culoare albă cu chenar negru pe margine, având pe placă un cerc cu centrul de culoare neagră.</li></ul>
 <p>semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație</p>	 <p>semnal de ieșire, parcurs</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pentru recunoașterea semnalelor de intrare, parcurs, ieșire, ramificație, pe stâlpul acestor semnale se motează un reper format dintr-o placă dreptunghiulară de culoare albă având la mijloc o bandă roșie.</li></ul>

Indicații posibile conform instrucției de semnalizare nr.4:

	<p><b>LIBER</b> cu viteza stabilită. <b>Atenție următorul semnal ordonă oprirea!</b></p>
	<p><b>LIBER</b> cu viteza stabilită, următorul semnal este pe liber cu viteza stabilită.</p>
	<p><b>OPREȘTE</b> fără a depăși semnalul.</p>
	<p><b>LIBER</b> cu viteza stabilită, următorul semnal este pe liber cu viteză redusă (frecvență de clipire cca 1 Hz) .</p>
	<p><b>LIBER</b> cu viteză redusă (în mod normal, 30Km/h). <b>Atenție următorul semnal ordonă oprirea!</b></p>
	<p><b>LIBER</b> cu viteză redusă (în mod normal, 30km/h), semnalul următor este pe liber cu viteza stabilită sau pe liber cu viteză redusă.</p>

## Indicatorul de direcție



Indicatorul de direcție arată direcția de mers în care se expediază trenul. Se montează pe stâlpul semnalelor de ieșire, sub unitățile luminoase, în stațiile în care se ramifică mai multe direcții de mers din același capăt.

Indicatorul de direcție este format dintr-un panou de formă dreptunghiulară, care indică prin litere iluminate cu alb simplu, direcția de mers a trenurilor.

## Indicatorul “distanța până la semnalul următor mai mică de 700m”



Indicatorul “distanța până la semnalul următor mai mică de 700m” arată că distanța de la semnalul luminos pe care este montat, până la semnalul următor este mai mică de 700m și mecanicul trebuie să ia mai din timp măsuri pentru a opri trenul în fața semnalului următor, care este pe oprire.

Acest indicator este format dintr-un panou de formă dreptunghiulară, pe care apare o săgeată cu varful în jos, iluminată alb.

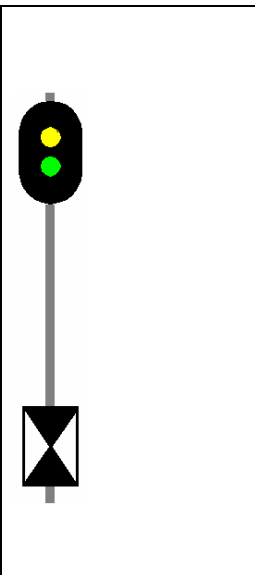
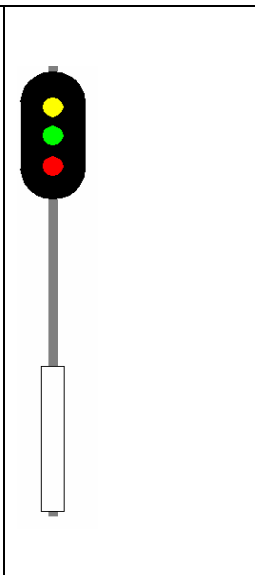
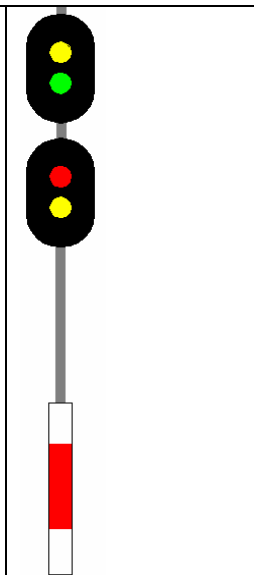
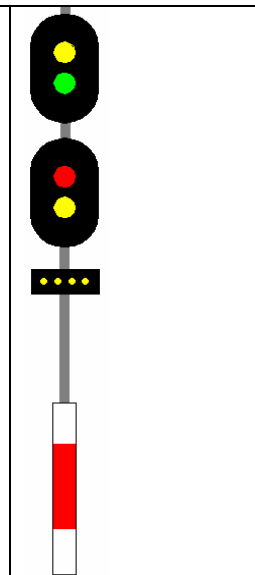
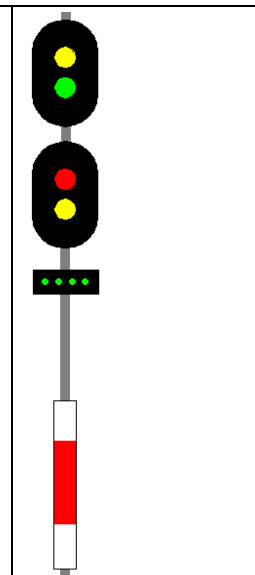
Sageata iluminată alb apare în același timp cu indicația de viteză redusă (galben-galben) a semnalului pe care este montată.

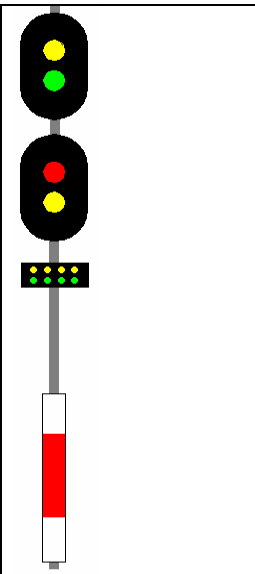
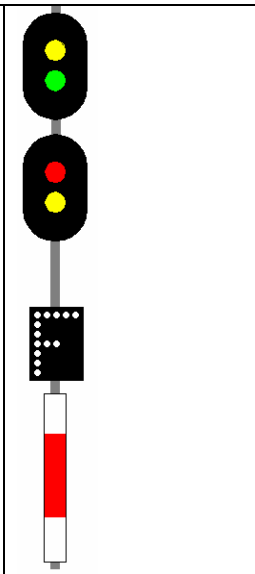
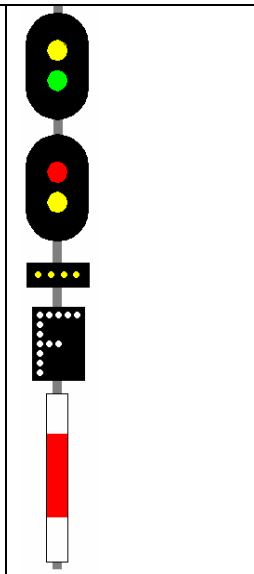
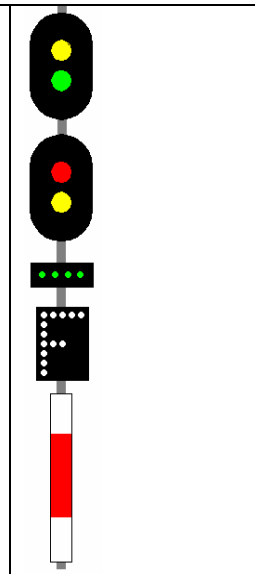
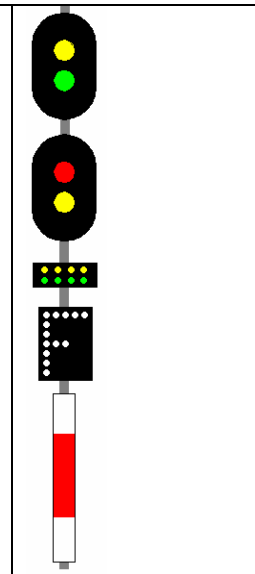
## Indicarea vitezei sporite în abateri la semnalele de intrare și ramificație:

	<p>Liber cu viteza de 60km/h în abateri (pe lângă indicația de viteză redusă mai apare în plus o bandă orizontală galbenă)</p>		<p>Liber cu viteza stabilită, următorul semnal indică liber cu viteza de 60km/h în abateri (frecvența de clipire este dublă cca 2Hz)</p>
	<p>Liber cu viteza de 90km/h în abateri (pe lângă indicația de viteză redusă mai apare în plus o bandă orizontală verde)</p>		<p>Liber cu viteza stabilită, următorul semnal indică liber cu viteza de 90km/h în abateri (frecvența de clipire normală cca 1Hz)</p>

## 2.În joc

În joc semnalele implementate sunt următoarele:

				
Semnal Prevestitor	Semnal de trecere al BLA **)	semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație	semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație cu indicarea vitezei de 60km/h în abateră	semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație cu indicarea vitezei de 90km/h în abateră
Ro prevestitor Ro SSSR prevestitor	Ro BLA Ro SSSR BLA	Ro 4 Ro SSSR 4	Ro 4+60 Ro SSSR 4+60	Ro 4+90 Ro SSSR 4+90

				
semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație cu indicarea vitezei de 60km/h și 90km/h în abateră *)	semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație cu indicarea direcției	semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație cu indicarea direcției și cu indicarea vitezei de 60km/h în abateră *) ***)	semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație cu indicarea direcției și cu indicarea vitezei de 90km/h în abateră *) ***)	semnal de intrare, ieșire, parcurs, ramificație cu indicarea direcției și cu indicarea vitezei de 60km/h și 90km/h în abateră *) ***)
Ro 4+60/90 Ro SSSR 4+60/90	Ro 4+d Ro SSSR 4+d	Ro 4+d+60 Ro SSSR 4+d+60	Ro 4+d+90 Ro SSSR 4+d+90	Ro 4+d+60/90 Ro SSSR 4+d+60/90

semnal de ieșire,parcurs	semnal de ieșire,parcurs cu indicarea vitezei de 60km/h în abateră *)	semnal de ieșire,parcurs cu indicarea vitezei de 90km/h în abateră *)	semnal de ieșire,parcurs cu indicarea vitezei de 60km/h și 90km/h în abateră *)	semnal de ieșire,parcurs cu indicarea direcției ***)
Ro 5 Ro SSSR 5	Ro 5+60 Ro SSSR 5+60	Ro 5+90 Ro SSSR 5+90	Ro 5+60/90 Ro SSSR 5+60/90	Ro 5+d Ro SSSR 5+d
semnal de ieșire,parcurs cu indicarea direcției și cu indicarea vitezei de 60km/h în abateră *) ***)	semnal de ieșire,parcurs cu indicarea direcției și cu indicarea vitezei de 90km/h în abateră *) ***)	semnal de ieșire,parcurs cu indicarea direcției și cu indicarea vitezei de 60km/h și 90km/h în abateră *) ***)		
Ro 5+d+60 Ro SSSR 5+d+60	Ro 5+d+90 Ro SSSR 5+d+90	Ro 5+d+60/90 Ro SSSR 5+d+60/90		

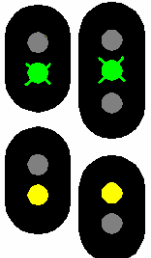


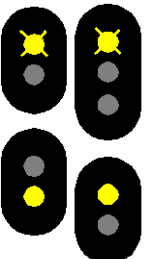


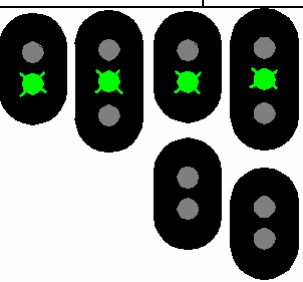
\*) - semnale respective nu există în exploatarea CFR.

\*\*) - are funcția de prevestire automată.

\*\*\*) - indicatorul pe direcție poate fi folosit și ca indicatorul “distanța până la semnalul următor mai mică de 700m” .

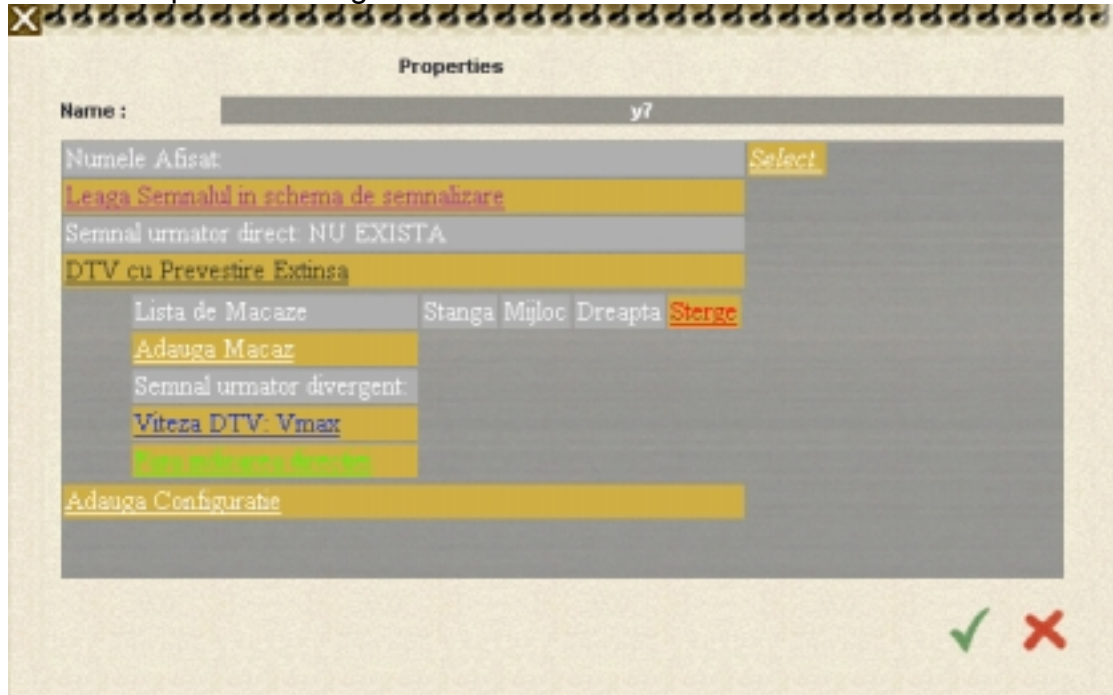
Datorită faptului că au apărut semnale noi față de ceea ce există în exploatarea CFR-ului, s-au introdus și indicații pentru a face mai facilă utilizarea lor. Pentru realism, se poate selecta între folosirea instrucției de semnalizare CFR și o instrucție extinsă (asemănătoare sistemului est-german HI).

Indicațiile în instrucțiunea extinsă cuprind setul de indicații folosite de CFR, la care au fost adăugate următoarele:

		Liber cu 60Km/h în abateră, următorul semnal indică liber cu 90km/h în abateră
		Liber cu 90Km/h în abateră, următorul semnal indică liber cu 90km/h în abateră
	-	Liber cu viteză redusă, următorul semnal indică liber cu 90km/h în abateră
		Frecvența de clipire normală(cca 1Hz) Liber cu 60Km/h în abateră, următorul semnal indică liber cu viteză redusă
		Frecvența de clipire dublă(cca 2Hz) Liber cu 60Km/h în abateră, următorul semnal indică liber cu 60km/h în abateră
		Frecvența de clipire normală(cca 1Hz) Liber cu 90Km/h în abateră, următorul semnal indică liber cu viteză redusă
		Frecvența de clipire dublă(cca 2Hz) Liber cu 90Km/h în abateră, următorul semnal indică liber cu 60km/h în abateră
	-	Frecvența de clipire normală(cca 1Hz) Liber cu viteză redusă, următorul semnal indica liber cu viteză redusă
		Frecvența de clipire dublă(cca 2Hz) Liber cu viteză redusă, următorul semnal indică liber cu 60km/h în abateră
		Liber cu viteza stabilită, următorul semnal este pe galben.

### 3. Configurarea unui semnal

Fereastra tipică de configurare a unui semnal:



**Name:** - numele semnalului pentru indentificarea lui de către joc. Acest nume va fi unic.

**Numele Afisat:** - numele semnalului afisat pe stâlpul acestuia. Pentru o afisare corectă numele va fi împărțit în 2 grupe de litere între ele existând un spațiu (ex. "y 7").

**Leagă Semnalul în schema de semnalizare** - după ce s-a terminat de configurat semnalul se va apăsa pe acest buton pentru reactualizarea configurației de semnalizare.

**Semnalul următor direct: NU EXISTĂ** – numele semnalului următor din schema de semnalizare (dacă există). Este dat de câmpul **Name** de la semnalul următor.

**DTV cu Prevestire Extinsă** – apăsarea acestui buton duce la apariția unei ferestre din care se poate selecta modul de funcționare al semnalului: după instrucția CFR, sau după instrucția extinsă.

Pentru a putea avea indicația semnalului cât mai realistă, se vor specifica macazurile întâlnite pe parcurs până la următorul semnal, macazurile având specificată și direcția pe care vor fi ele (poate fi privit ca o condiție logică pentru calea adoptată, care va fi verificată pentru a putea avea o anumită indicație). Acest meniu este valabil doar pentru semnalele cu 4 și 5 focuri.

**Adaugă Macaz** - adaugă un nou macaz în lista de macazuri pentru configurația respectivă.

**Semnalul următor divergent:** - semnalul următor, aflat pe calea propusă.

**Viteza DTV: Vmax** – se selectează viteza indicată de semnal, posibilități 30km/h, 60km/h, 90km/h și Vmax. Această viteză este folosită pentru implementarea restricțiilor de viteză, la trecerea pe lângă semnal. Ex.: restricția de viteză pe sectorul curent este de 120km/h, locomotiva trece pe lângă un semnal care este pe liber cu viteză redusă, această restricție va fi modificată la 30km/h.

**Fără indicarea direcției** - valabilă pentru semnalele care au prevăzut indicatorul de direcție. Permite selectarea unei litere care simbolizează direcția de mers, sau a indicației "distanța până la semnalul următor mai mică de 700m".

**Adaugă configurație** - permite introducerea unei noi configurații de macazuri. Ex.: un semnal de intrare va avea mai multe configurații de macazuri, în funcție de numărul de linii pe care se poate ajunge.